

# As cidades e os desafios da Mobilidade Urbana

*Mobilidade é o  
deslocamento de pessoas  
e bens nas cidades.*

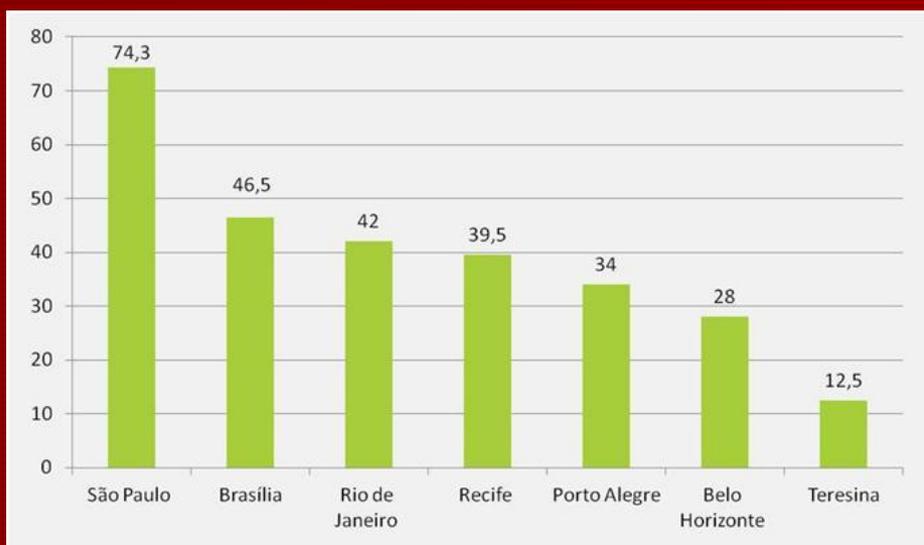
# É sustentável quando:

- ✓ *Valoriza o deslocamento do pedestre.*
- ✓ *Proporciona mobilidade às pessoas com deficiência.*
- ✓ *Torna o transporte público acessível a todos os cidadãos.*

# É sustentável quando:

- ✓ *Prioriza o transporte público e não motorizado.*
- ✓ *Reduz os níveis de poluição do transporte motorizado.*
- ✓ *Associa à política de uso do solo, prioridades como moradias em áreas que concentrem oportunidades de trabalho e serviço públicos e vice-versa.*

## A Falta de Investimento



Extensão do Metrô nas Cidades Brasileiras (km)

Fonte: <http://www.mobilize.org.br>

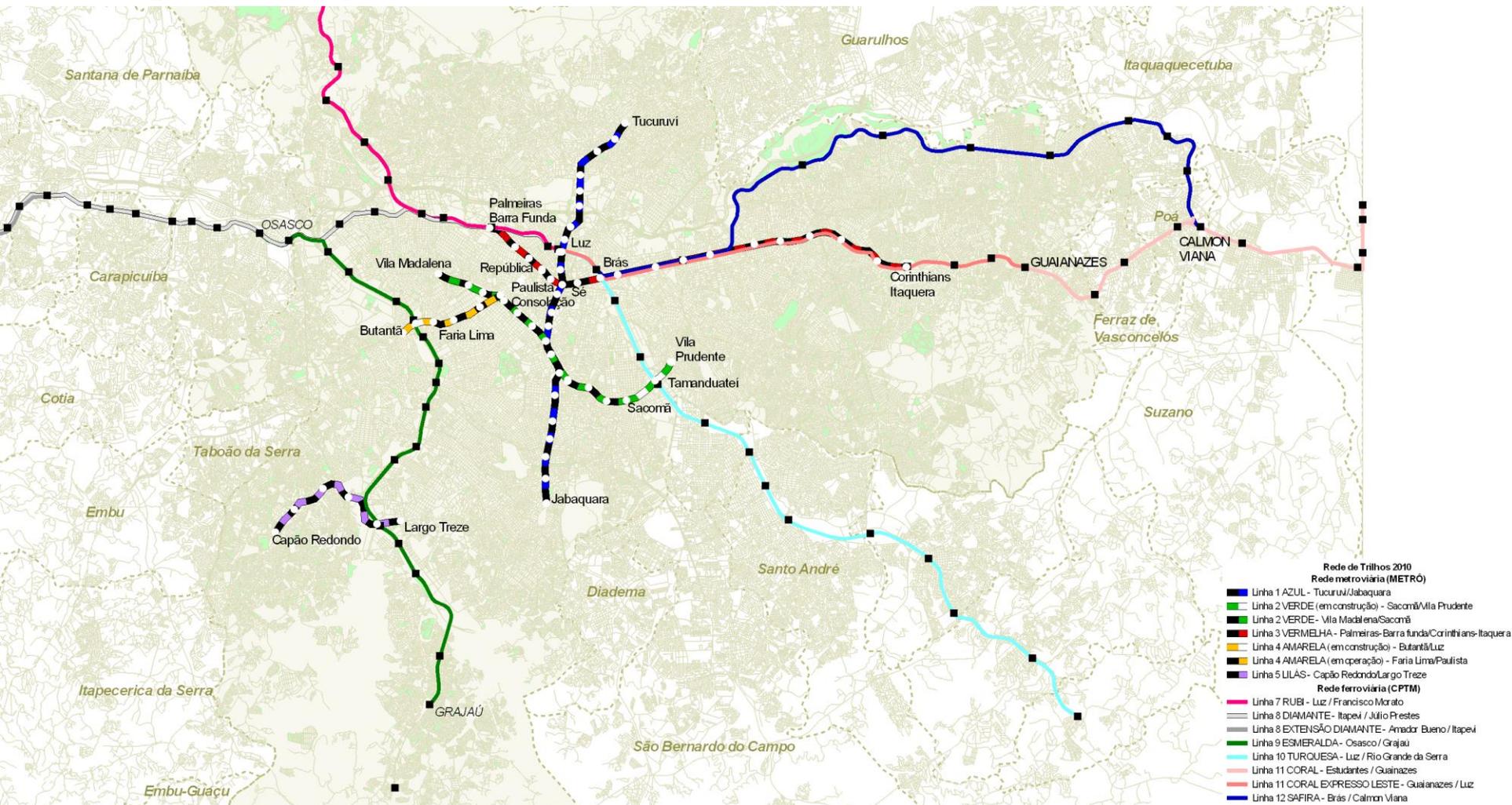


Extensão do Metrô em Cidades do Mundo (km)

Fonte: <http://www.mobilize.org.br>

## Rede de Transporte de Alta Capacidade - 2010

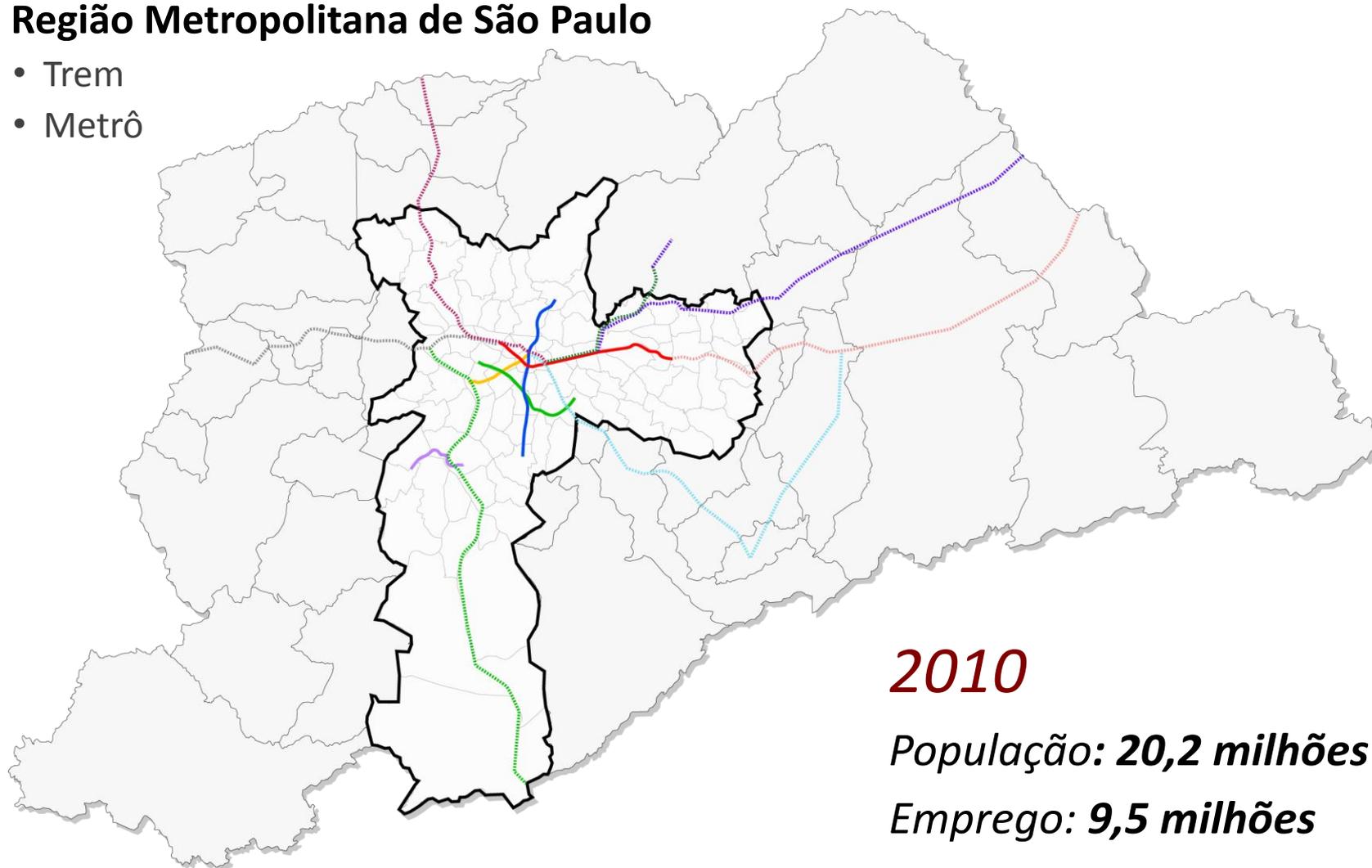
### Região Metropolitana de São Paulo



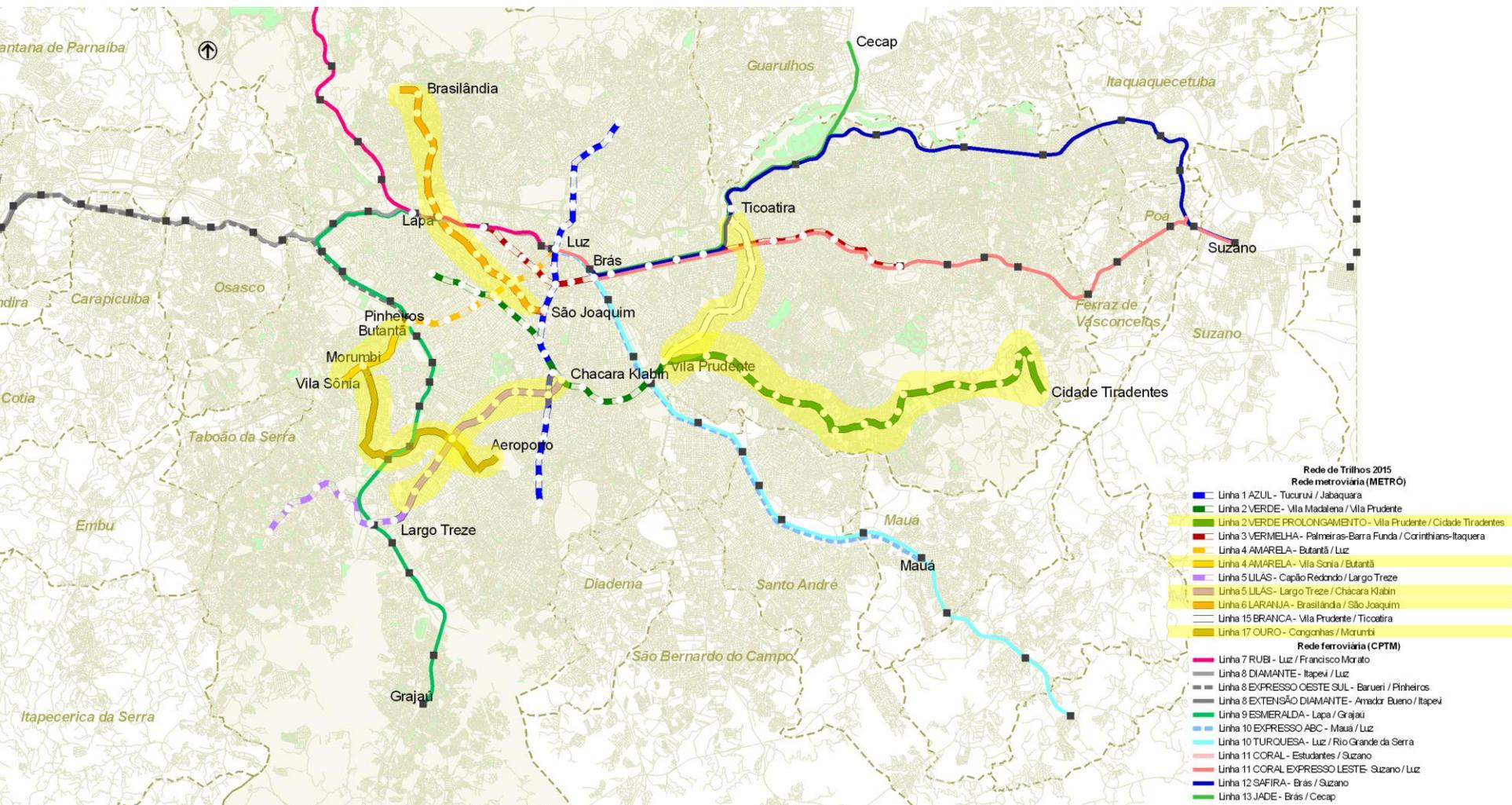
## Rede de Transporte de Alta Capacidade

### Região Metropolitana de São Paulo

- Trem
- Metrô



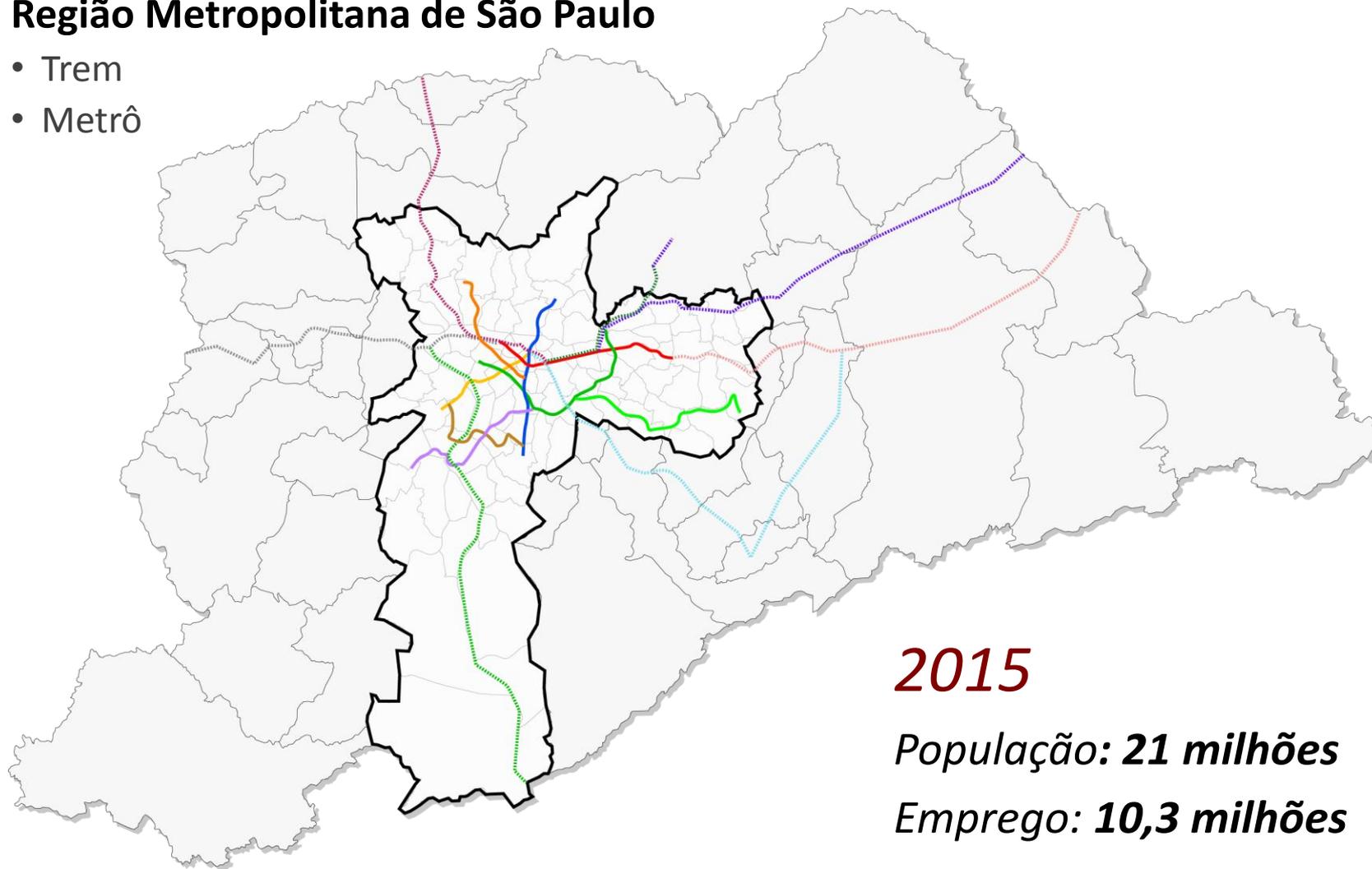
## Rede de Transporte de Alta Capacidade - 2015 Região Metropolitana de São Paulo



## Rede de Transporte de Alta Capacidade

### Região Metropolitana de São Paulo

- Trem
- Metrô

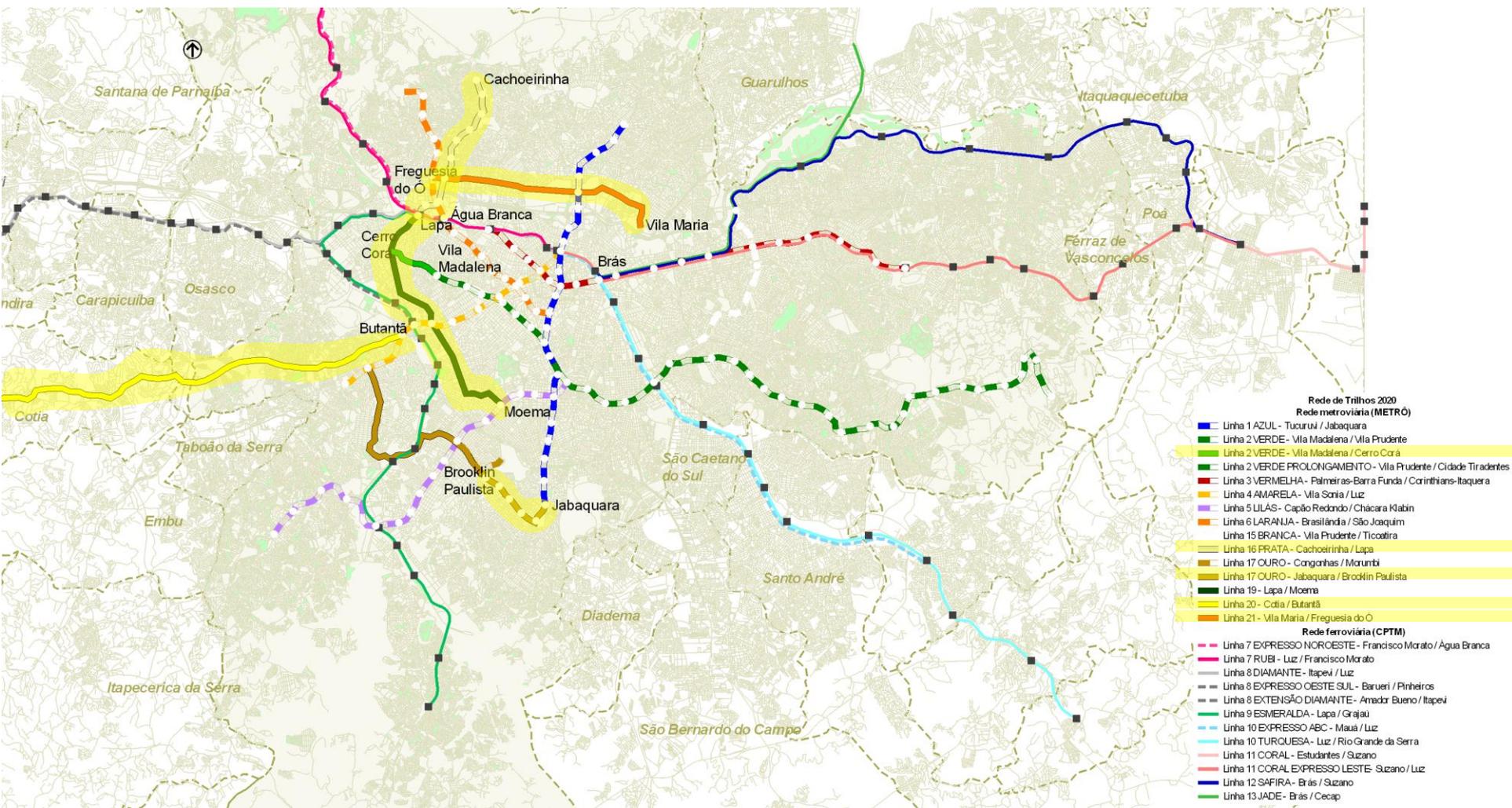


**2015**

**População: 21 milhões**

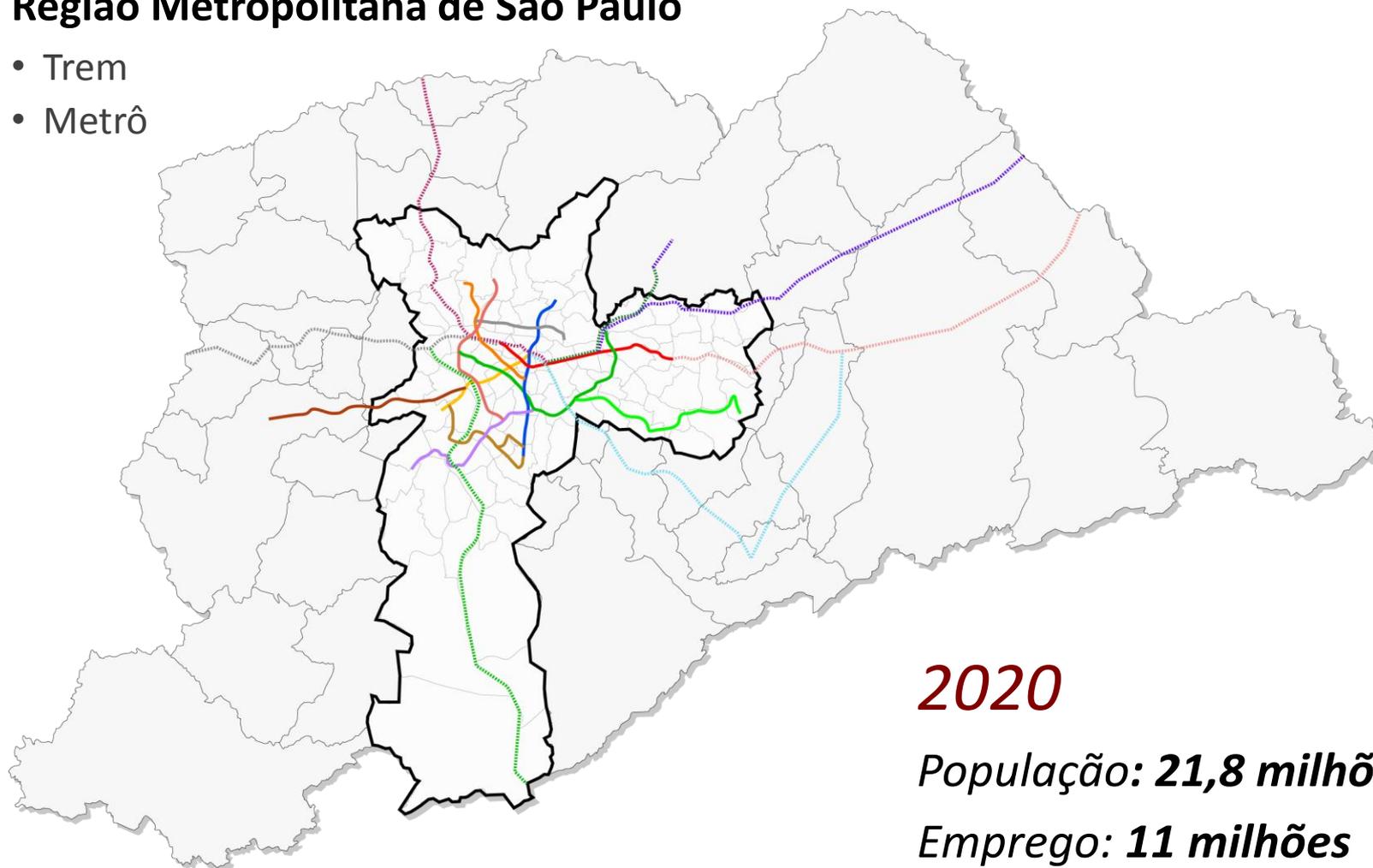
**Emprego: 10,3 milhões**

## Rede de Transporte de Alta Capacidade - 2020 Região Metropolitana de São Paulo

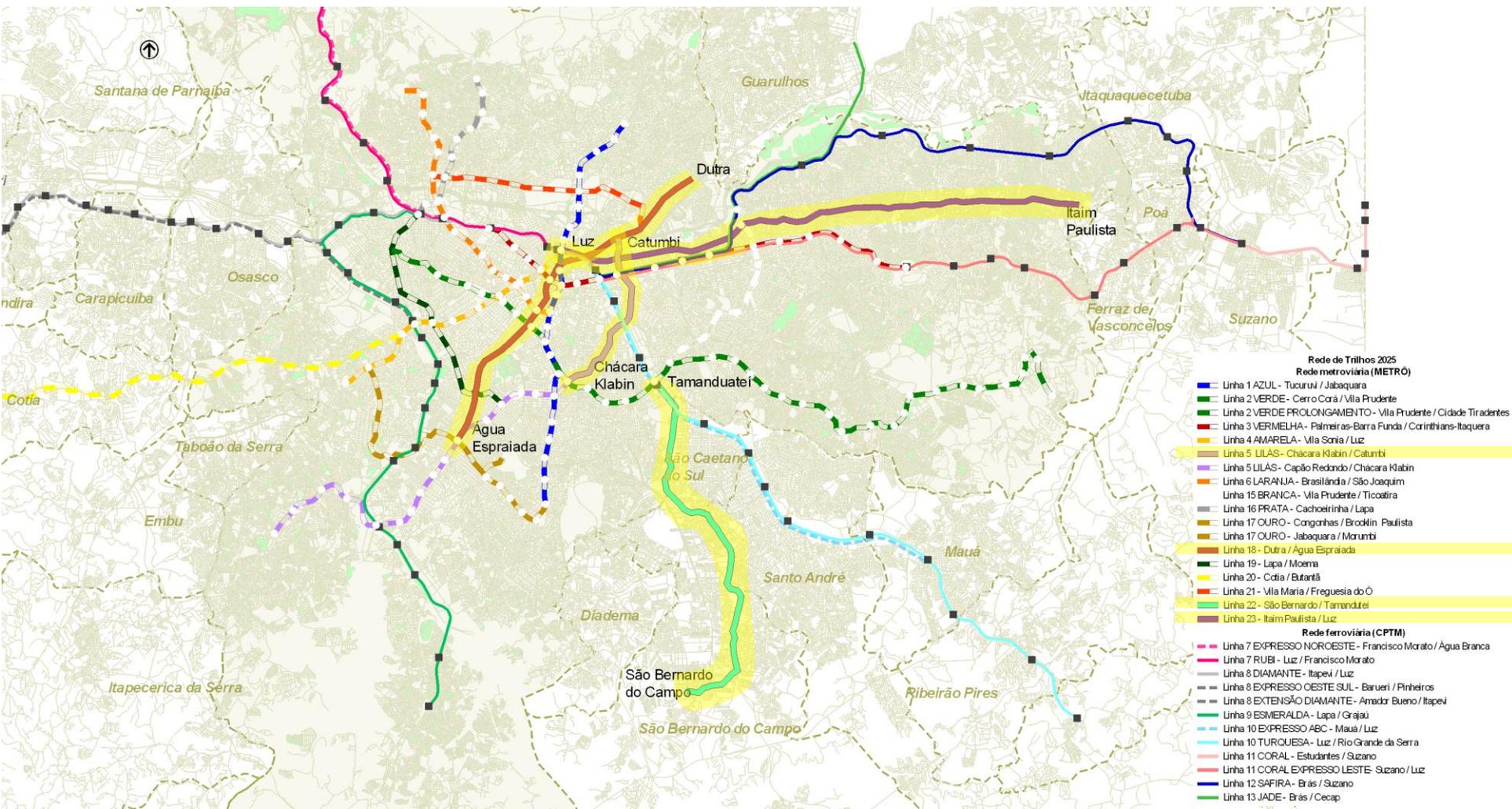


## Rede de Transporte de Alta Capacidade Região Metropolitana de São Paulo

- Trem
- Metrô

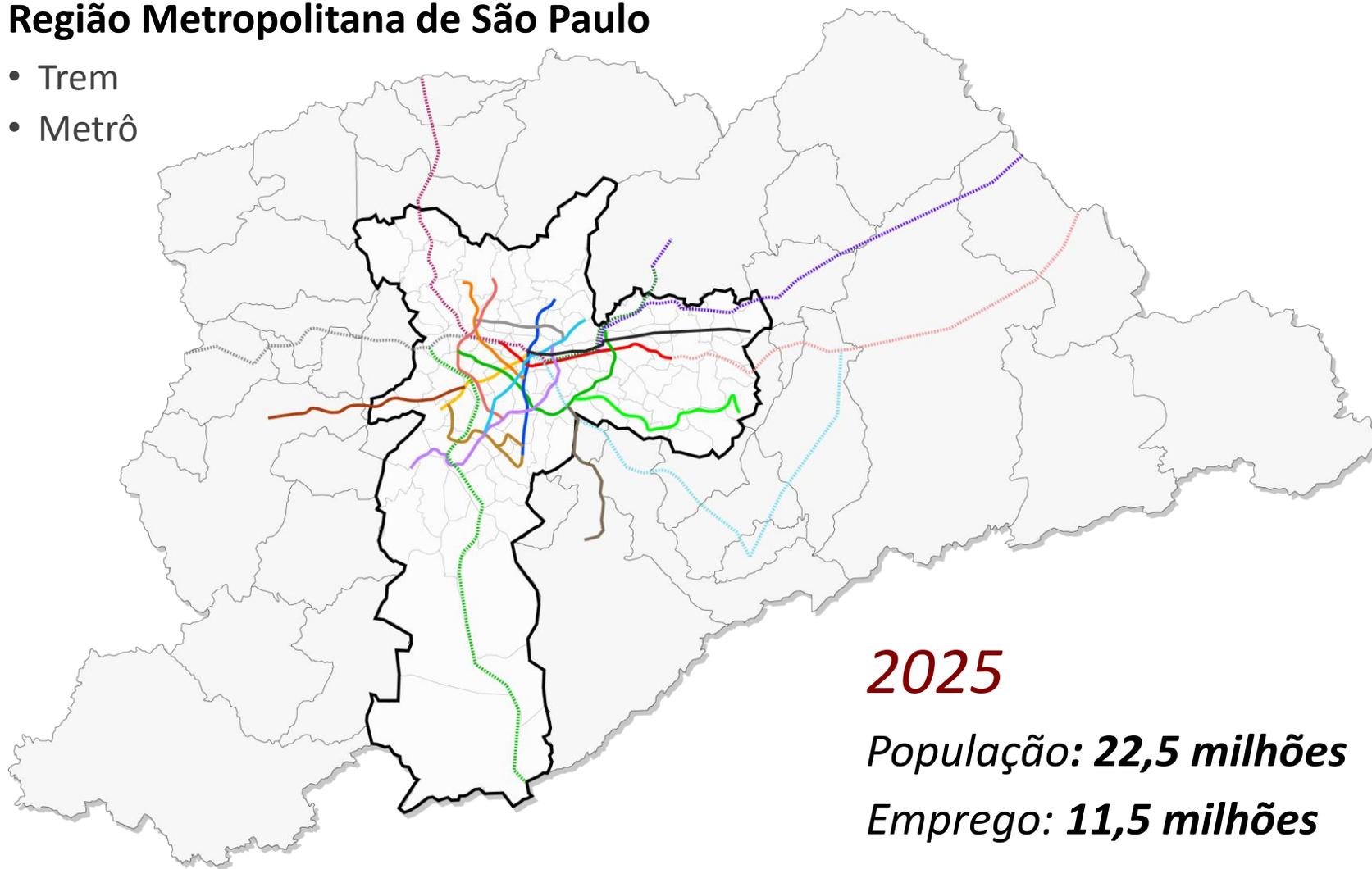


## Rede de Transporte de Alta Capacidade - 2025 Região Metropolitana de São Paulo



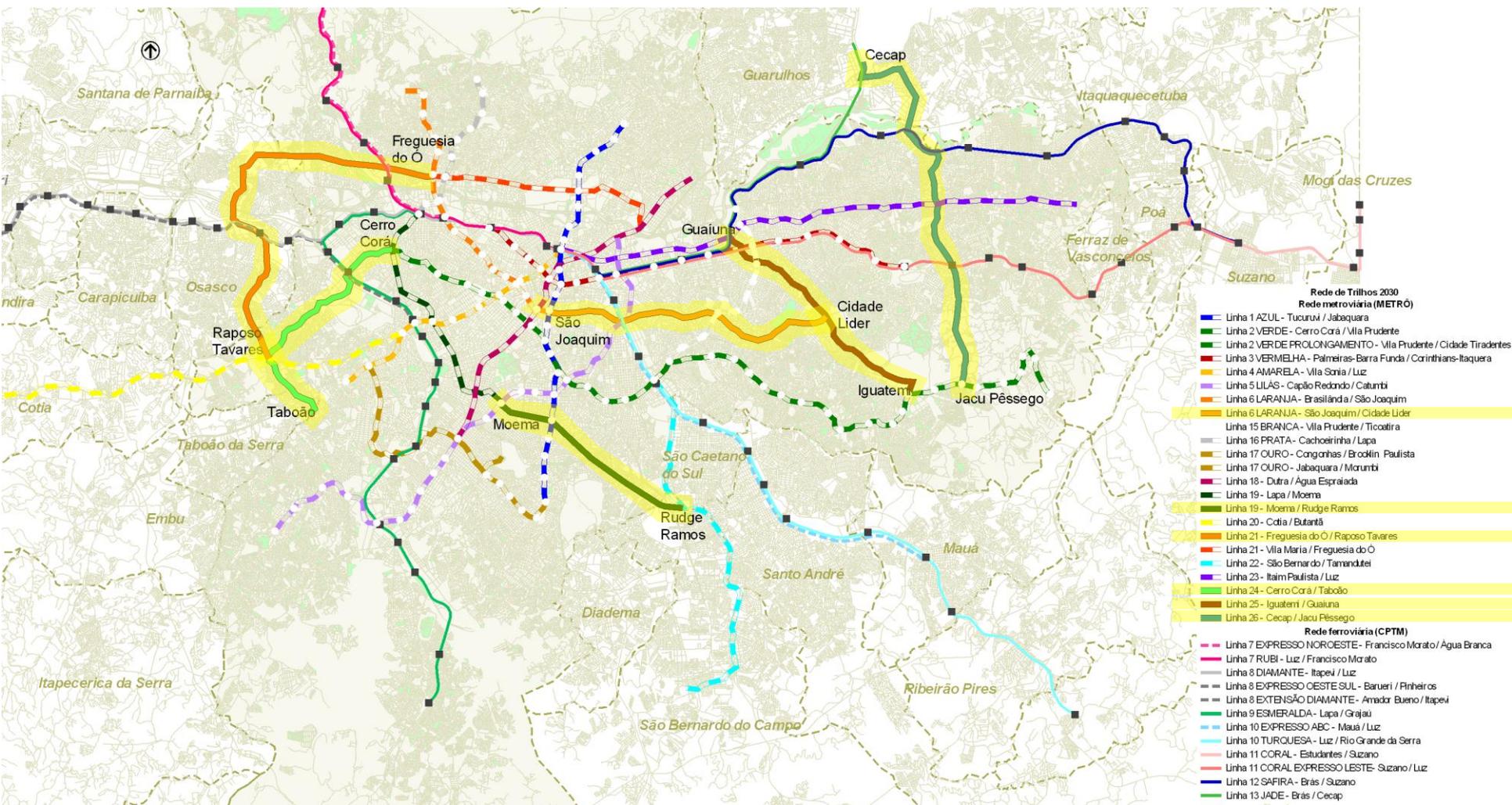
## Rede de Transporte de Alta Capacidade Região Metropolitana de São Paulo

- Trem
- Metrô



## Rede de Transporte de Alta Capacidade - 2030

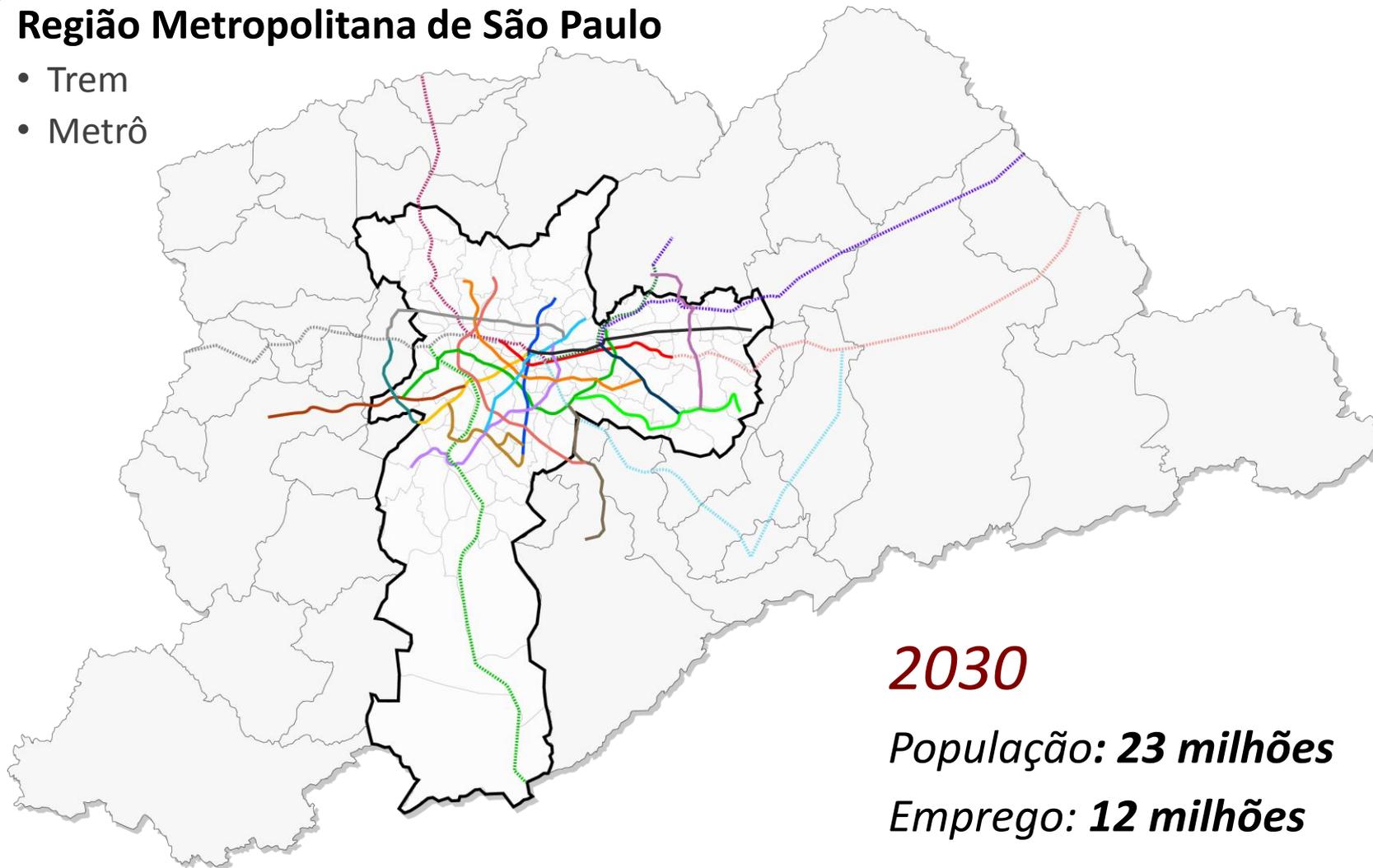
### Região Metropolitana de São Paulo



## Rede de Transporte de Alta Capacidade

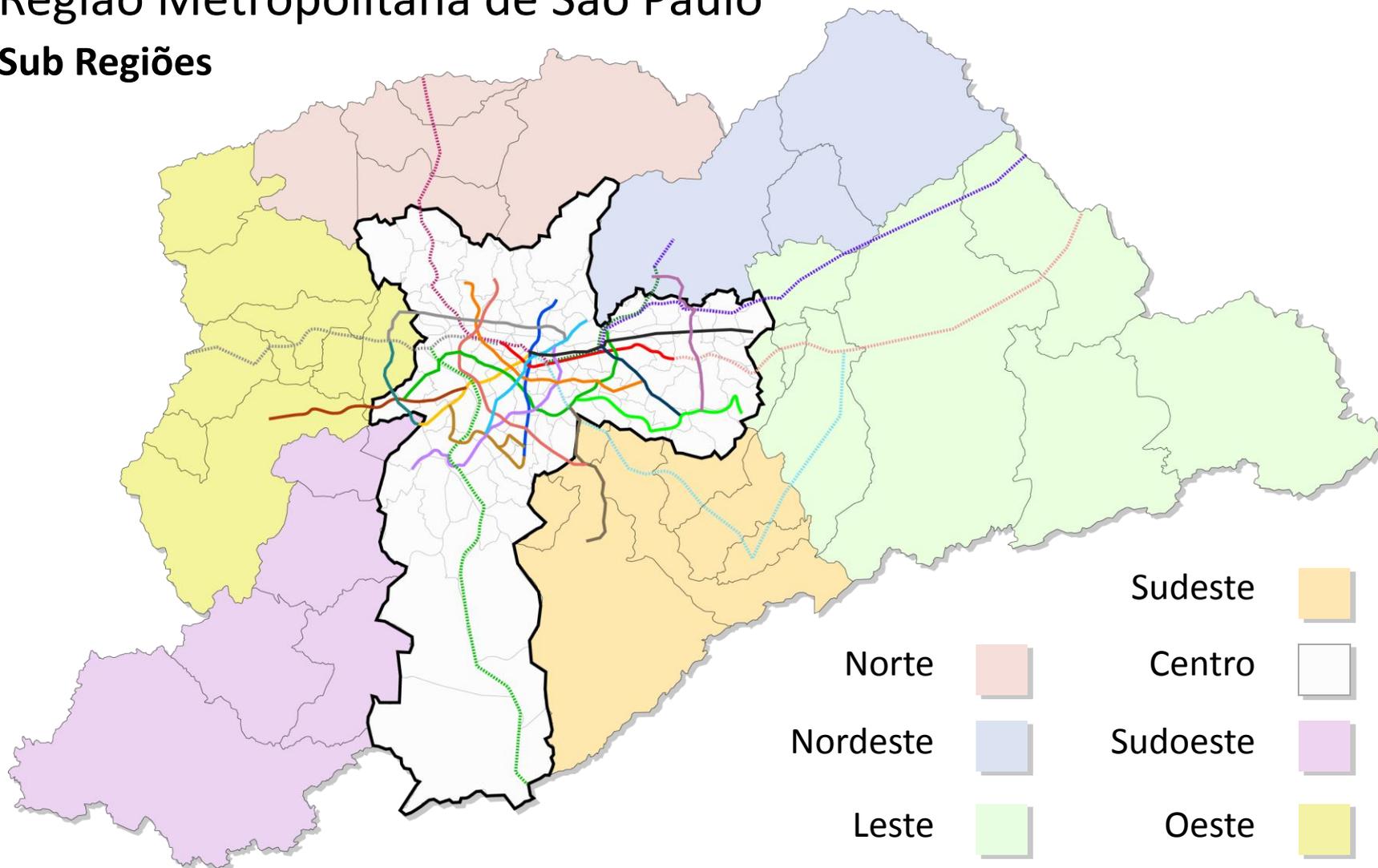
### Região Metropolitana de São Paulo

- Trem
- Metrô

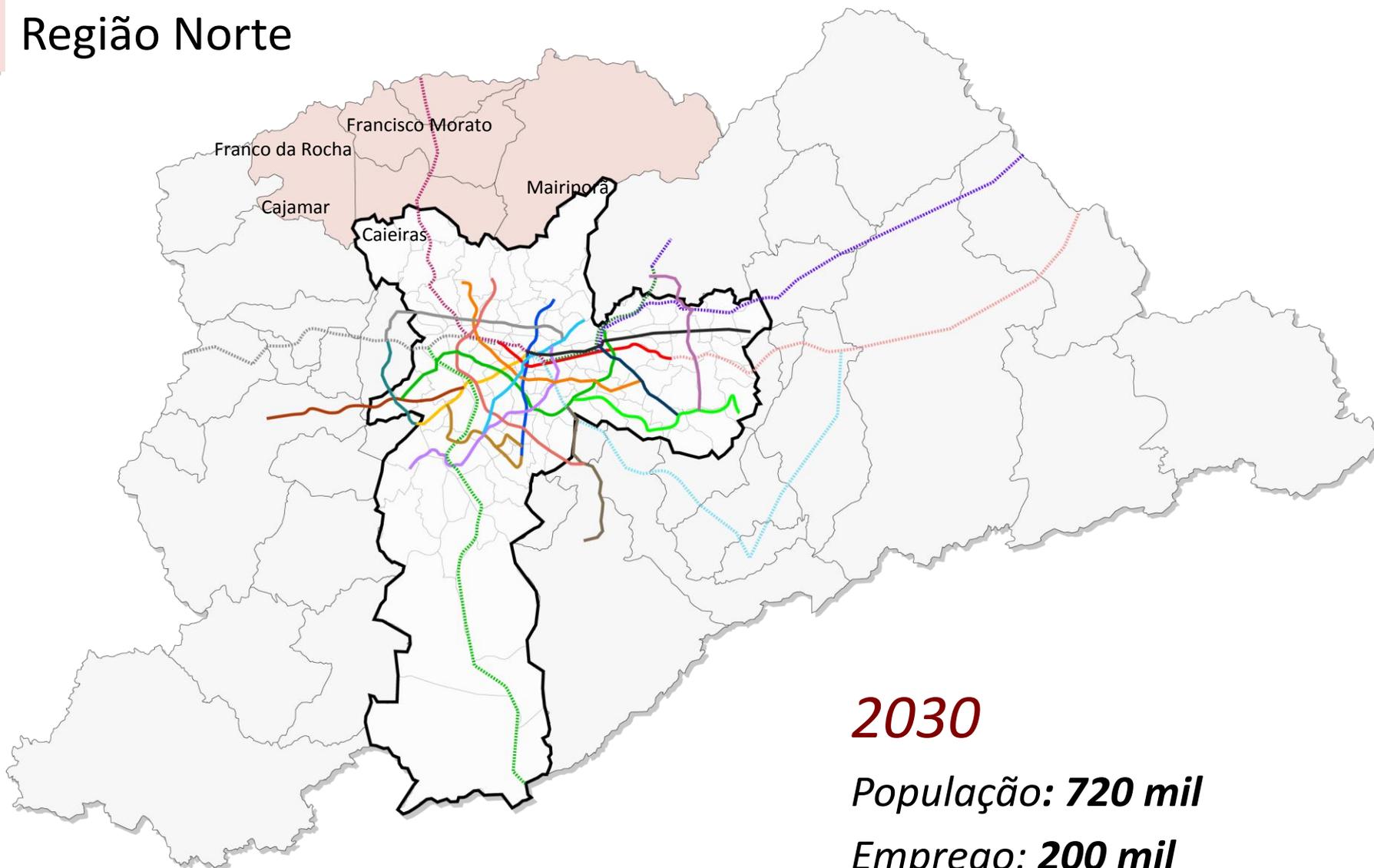


## Região Metropolitana de São Paulo

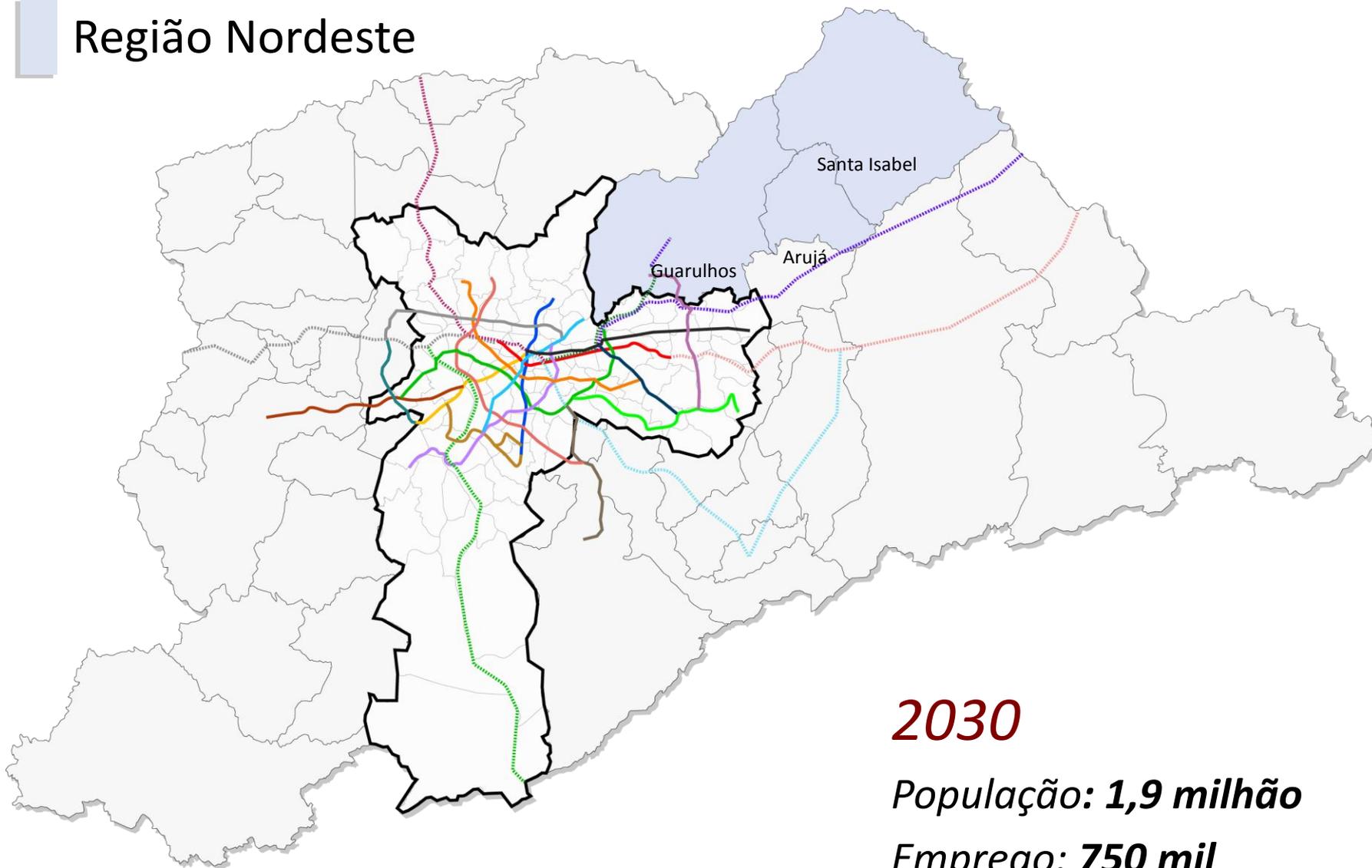
### Sub Regiões



## Região Norte



## Região Nordeste

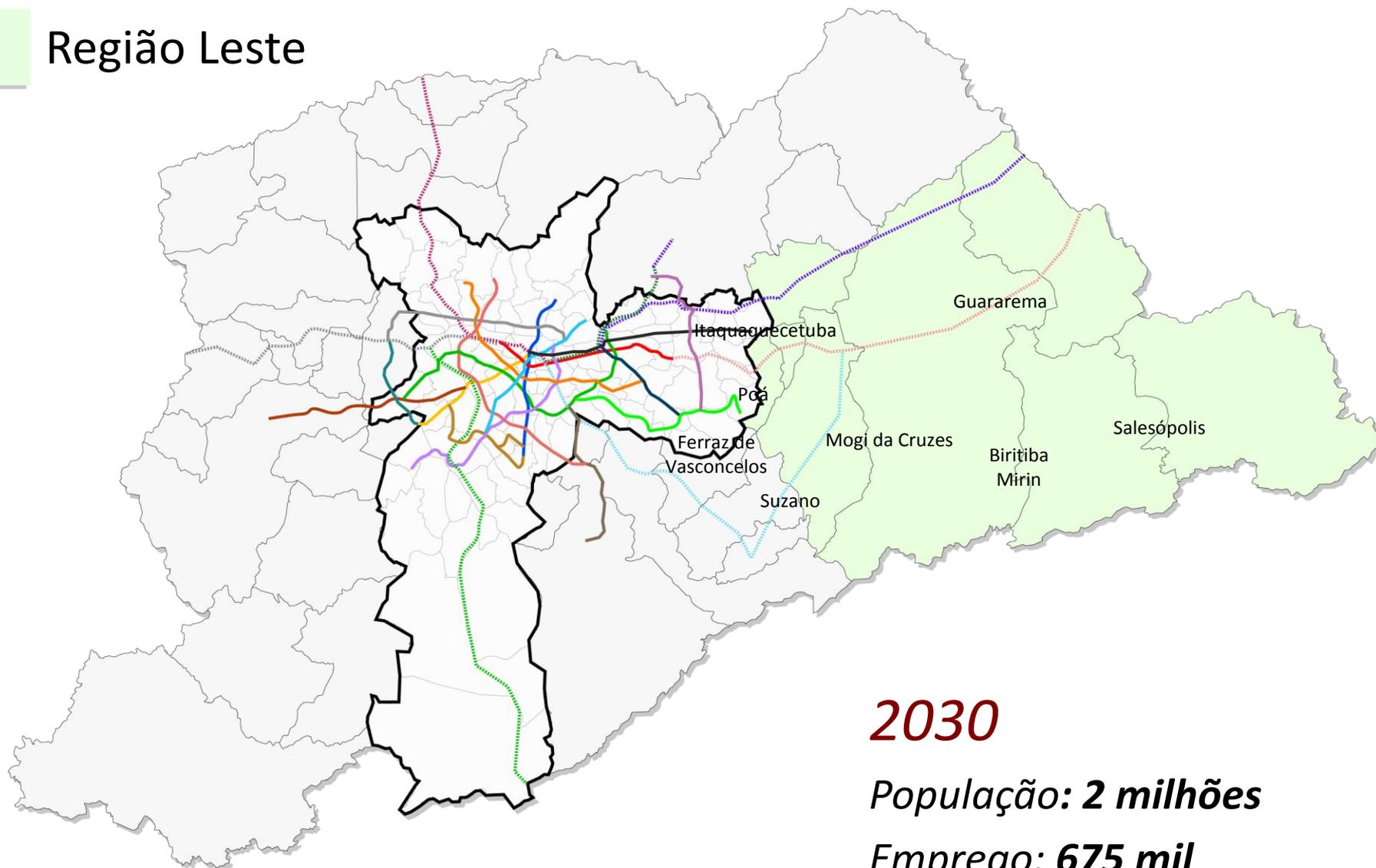


**2030**

**População: 1,9 milhão**

**Emprego: 750 mil**

## Região Leste

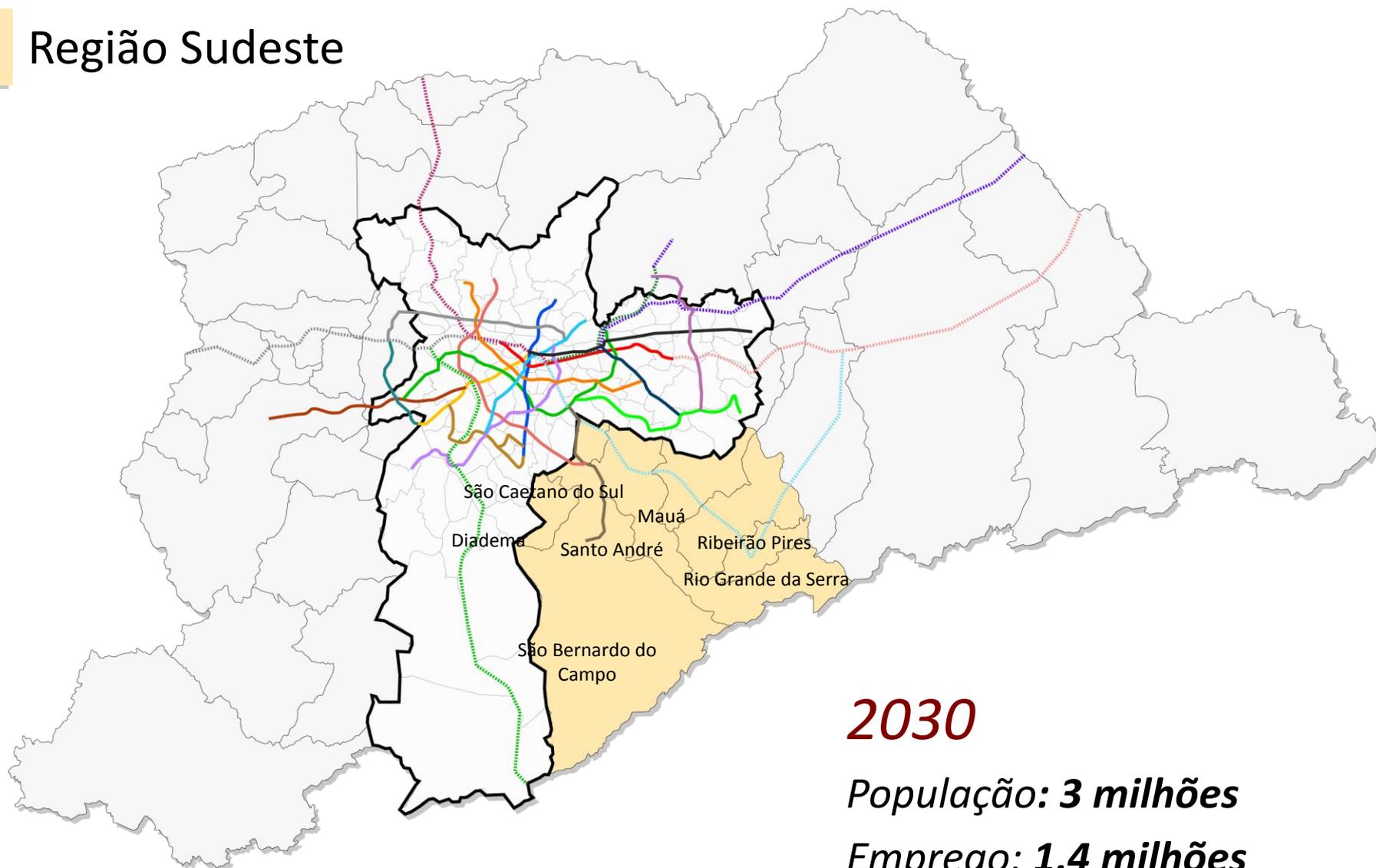


**2030**

**População: 2 milhões**

**Emprego: 675 mil**

## Região Sudeste

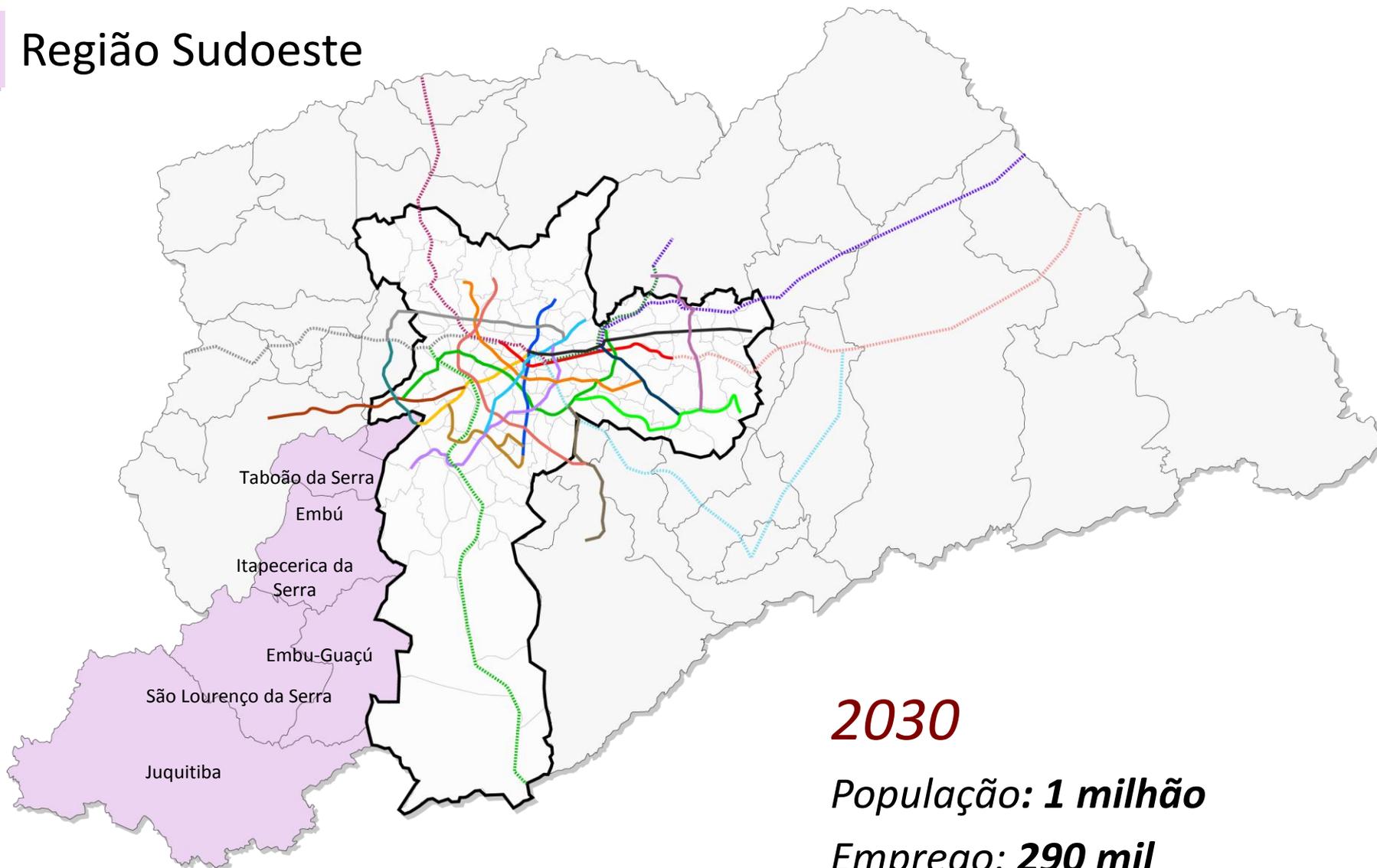


**2030**

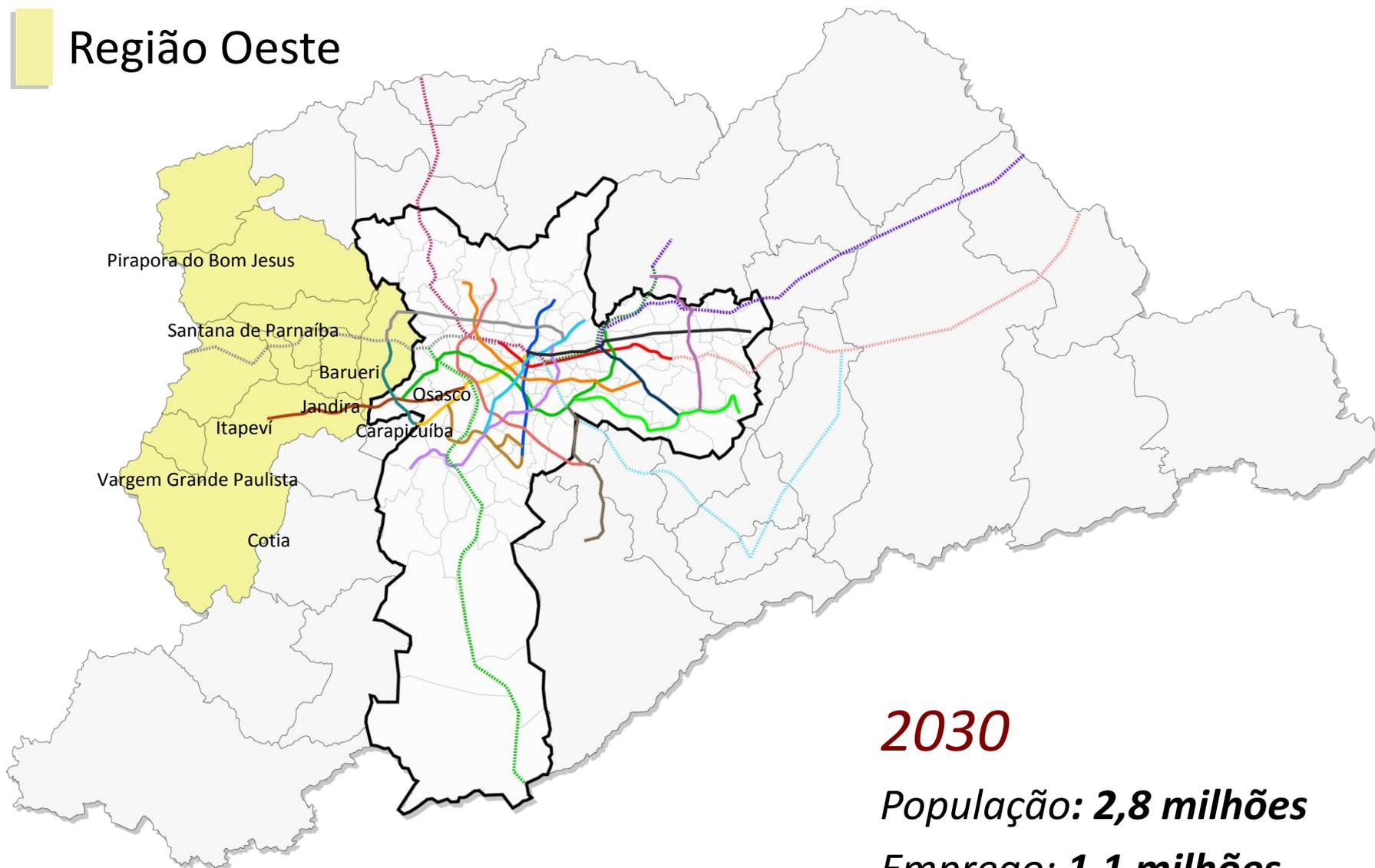
**População: 3 milhões**

**Emprego: 1,4 milhões**

## Região Sudoeste



## Região Oeste

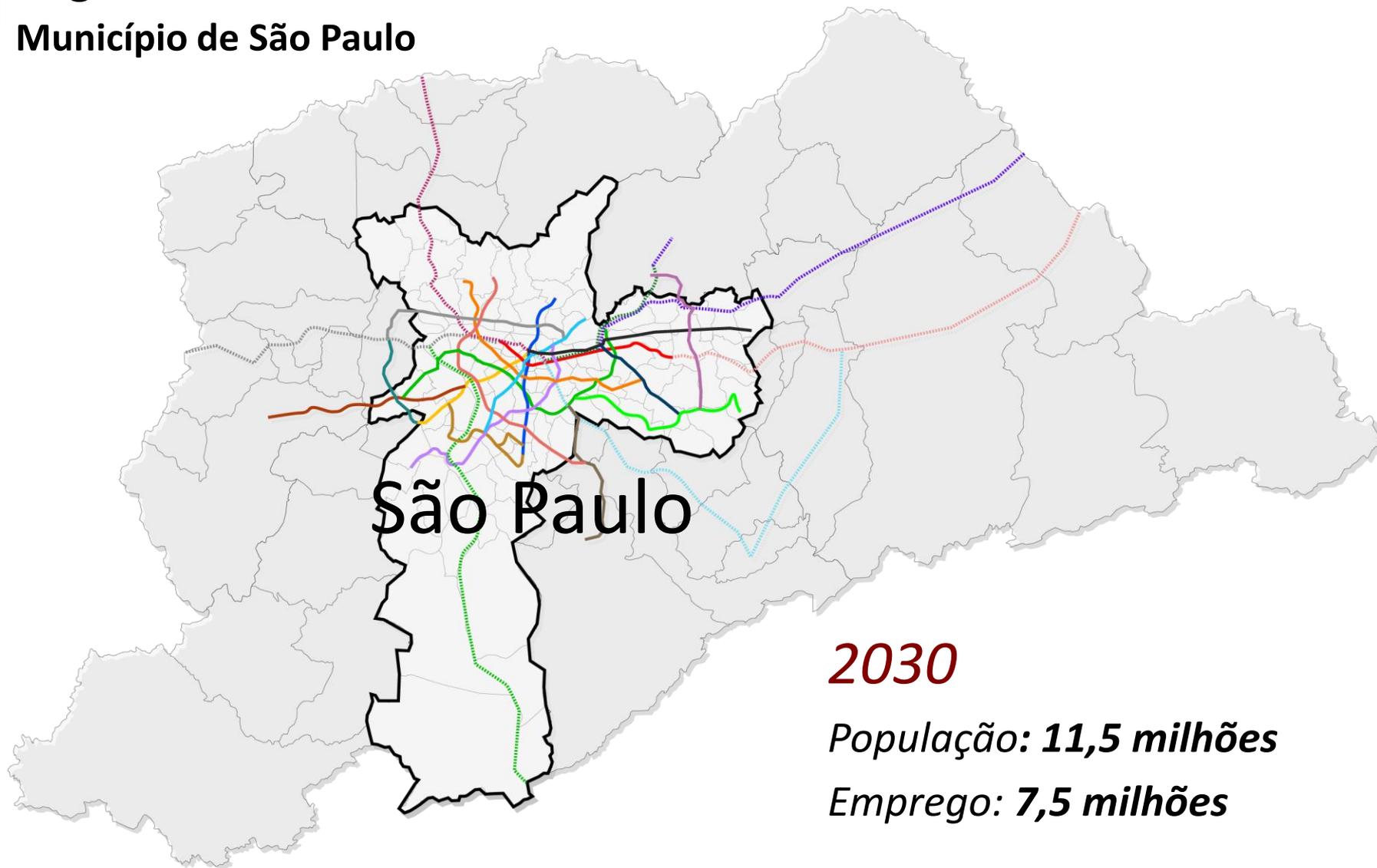


**2030**

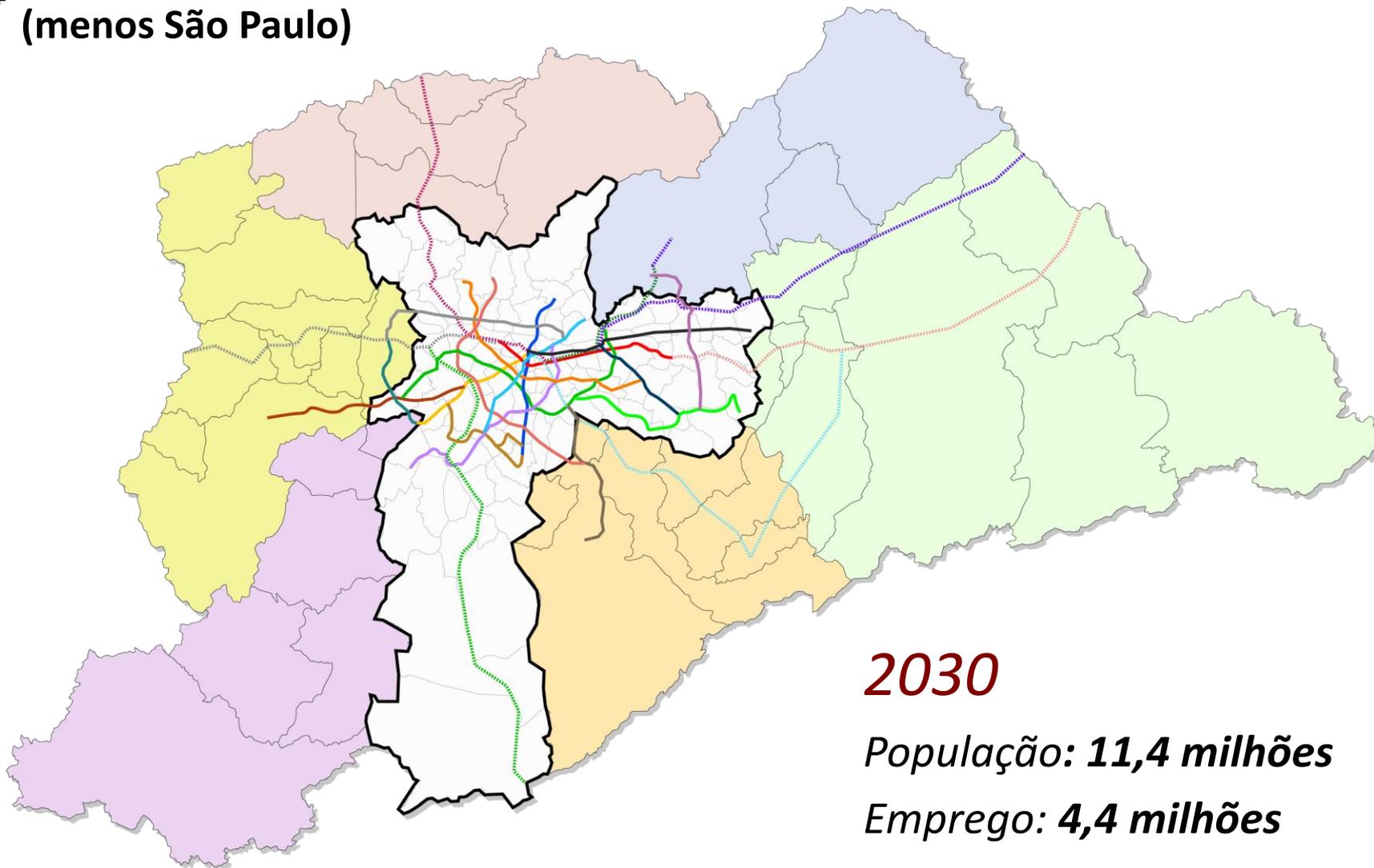
**População: 2,8 milhões**

**Emprego: 1,1 milhões**

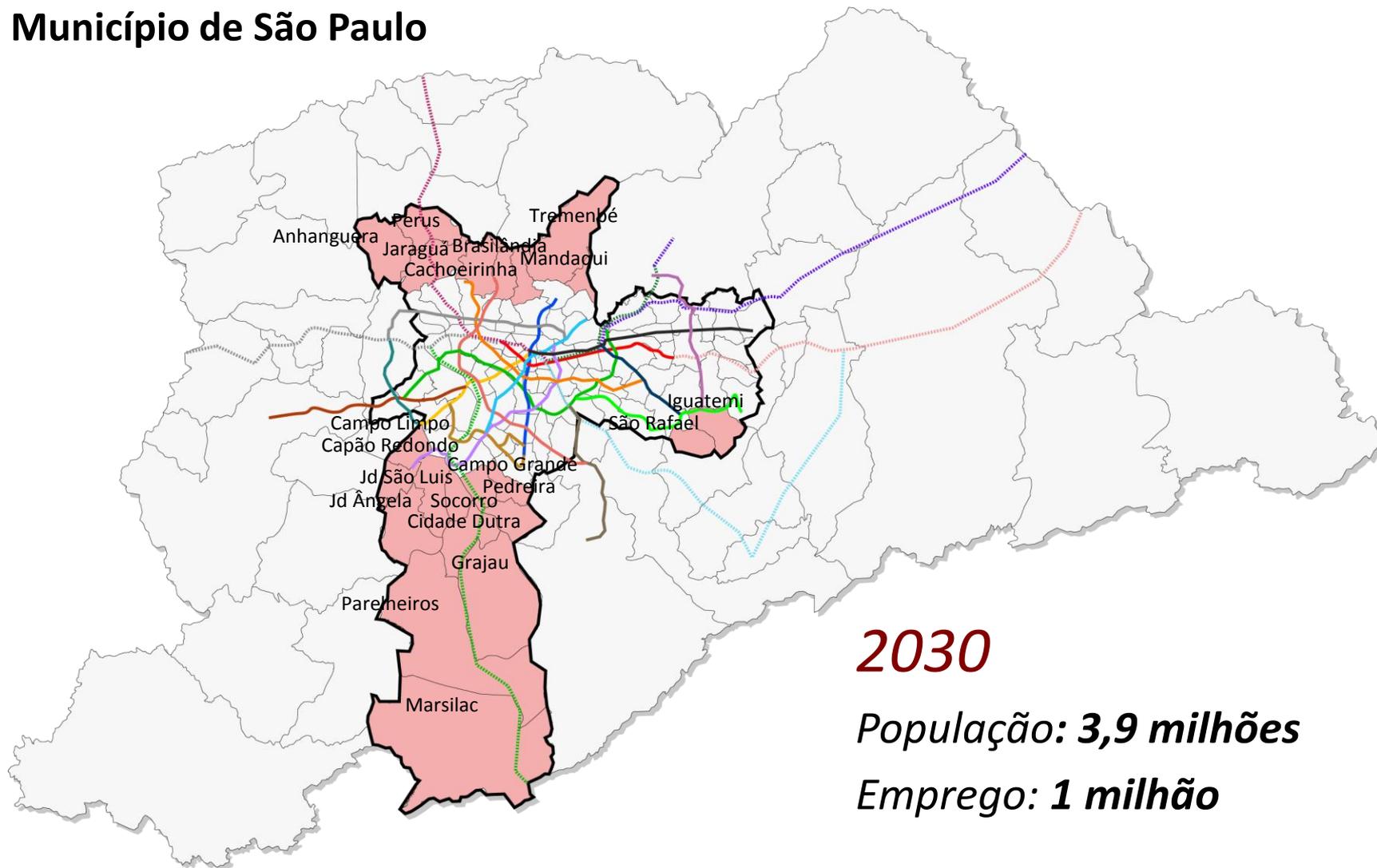
## Região Central Município de São Paulo



## Total Sub-regiões com Pouco ou Nenhum Atendimento (menos São Paulo)



## Distritos Região Central Pouco ou Nenhum Atendimento Município de São Paulo

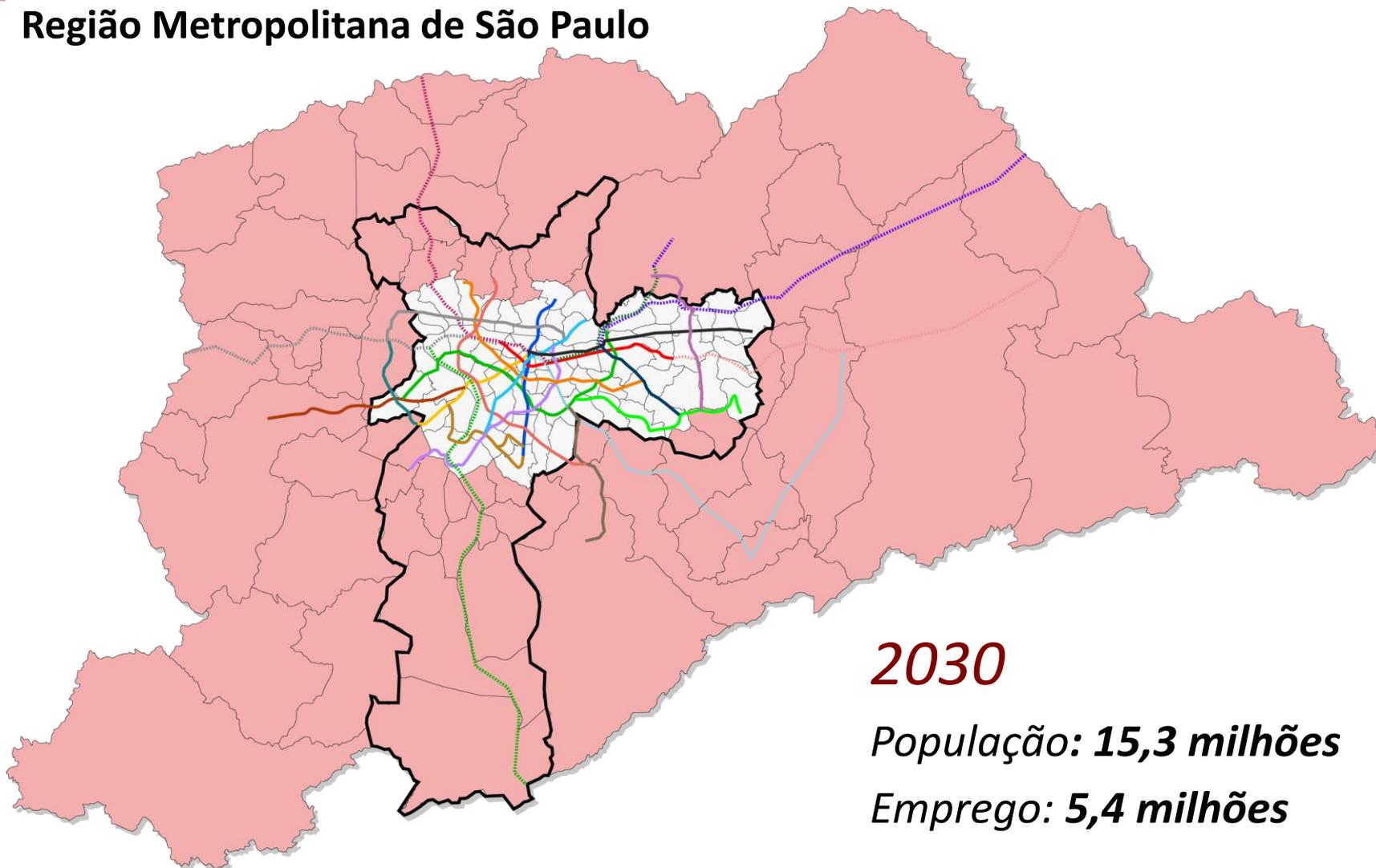


**2030**

**População: 3,9 milhões**

**Emprego: 1 milhão**

## Área Total com Pouco ou Nenhum Atendimento Região Metropolitana de São Paulo

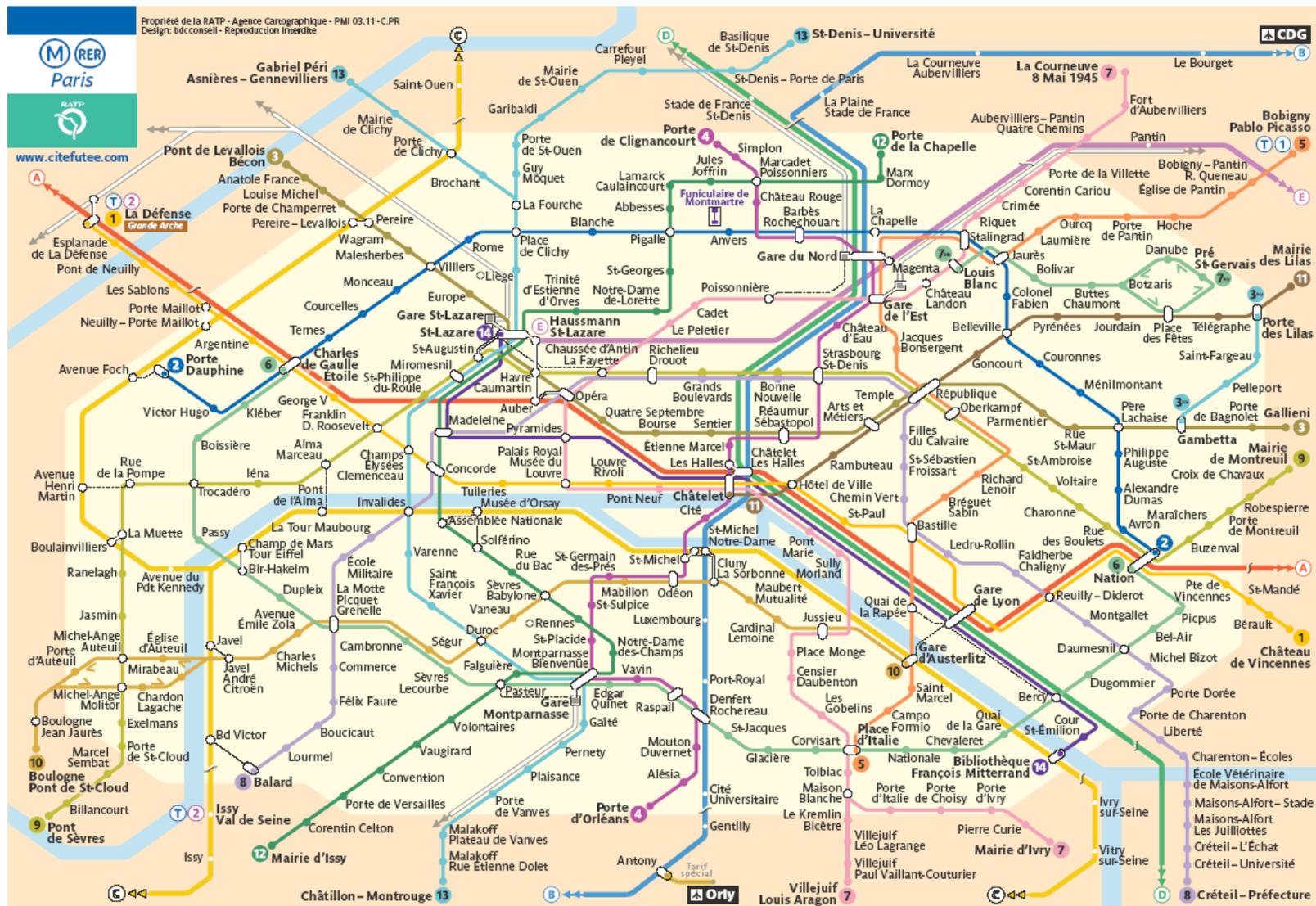


**2030**

**População: 15,3 milhões**

**Emprego: 5,4 milhões**

## Mapa do Metrô de Paris - França





# Planejamento Estadual

Em 1999, o governador Covas aponta no PPA 2000-2003 os seguintes investimentos no Metrô:

**O PLANEJADO:** Linha 4 – Amarela – Taboão até a Luz com 15,9Km – concluir 84% até 2003

**A REALIDADE:** Entrega de trecho de 9,5 km do Butantã até a Luz em setembro de 2011.

**A NOVA PROMESSA:** Concluir toda extensão da linha até dezembro de 2019

# Planejamento Estadual

Em 1999, o governador Covas aponta no PPA 2000-2003 os seguintes investimentos no Metrô:

**O PLANEJADO:** Linha 6 – Laranja: 8,1Km –  
Concluir em 2002

**A REALIDADE:** Previsão de entrega do trecho de  
13,5 Km da Brasilândia até São Joaquim em  
setembro de 2016

**A NOVA PROMESSA:** Concluir toda extensão da  
linha até dezembro de 2020

# Planejamento Estadual

Em 2004, o governador Alckmin aponta no PPA 2004-2007 os seguintes investimentos em transporte:

**PLANEJADO:** Implantação do Expresso Aeroporto e Trem de Guarulhos

**A REALIDADE:** sem data de entrega prevista

# Planejamento Estadual

Em 2004, o governador Alckmin aponta no PPA 2004-2007 os seguintes investimentos em transporte:

**O PLANEJADO:** Linha 4 – Amarela: implantação de 77,5% do trecho Morumbi – Luz até 2007

**A REALIDADE:** INÍCIO DA OBRAS FORAM ANUNCIADAS ESTE MÊS

**A NOVA PROMESSA:** Previsão de entrega em junho de 2014

# Planejamento Estadual

Em 2008, o governador Serra aponta no PPA 2008-2011 os seguintes investimentos em transporte:

**O PLANEJADO:** Implantação do Trem Metropolitano, ligando a capital a Santos

**A REALIDADE:** Nenhuma obra foi iniciada

**A NOVA PROMESSA:** Governo ainda realiza estudos para implementação

# Que Região Metropolitana queremos?

## Hoje:

- PIB: US\$ 458 bilhões (2011)
- PIB Nacional: representa 21,3% (IBGE 2009)
- População: 20,9 milhões (IBGE 2011)
- Renda per capita: US\$ 21.900

## Em 2030:

- PIB: US\$ 1 trilhão
- PIB Nacional: 4,5% de crescimento ao ano
- População: 23 milhões
- Renda per capita: US\$ 43.000

# Uma nova Governança

## Premissas:

- Participação financeira e administrativa do Governo Federal
- Participação concreta das cidades na definição de metas e no aporte de recursos
- Outras fontes de financiamento: setores da iniciativa privada, como o Imobiliário.

# JOSÉ DE FILIPPI JÚNIOR

DEPUTADO FEDERAL – PT/SP



[contato@filippi.com.br](mailto:contato@filippi.com.br) | [www.filippi.com.br](http://www.filippi.com.br) | @josedefilippi